

**PENGUKURAN BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA) DAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)  
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA SEHINGGA DISEMBER 2014**

SASARAN	WEIGHTAGE SASARAN DIS 2014 (A)	PERATUS PENCAPAIAN SEBENAR DIS 2014			PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)	WEIGHTAGE KPI 2014 (E)	PERATUS PENCAPAIAN KPI TAHUN 2014 (F)	BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)	WEIGHTAGE KRA (G)	PERATUS PENCAPAIAN KRA TAHUN 2014 (H)	ULASAN	PEGAWAI BERTANGGUNGJAWAB
		SASARAN DIS 2014 (B)	PENCAPAIAN DIS 2014 (C)	PERATUS (D)								
Pembukaan lebuhraya :					1 Memastikan 5 lebuhraya dibuka sepenuhnya atau sebahagiannya dalam tahun 2014	30.0%	30.00%		30.0%	29.5%		Pegarah Pengurusan Projek
i) U-Turn Lebuhraya KESAS	20.0%	100.00%	100.00%	20.0%								
ii) Besraya Extension (BEE)	20.0%	100.00%	100.00%	20.0%								
iii) Susur Keluar Jalan Kundang (B149) Lebuhraya LATAR	20.0%	100.00%	100.00%	20.0%								
iv) Persimpangan Bertingkat Bukit Gambir	20.0%	100.00%	100.00%	20.0%								
v) Jambatan Kedua Pulau Pinang (JPP2)	20.0%	100.00%	100.00%	20.0%								
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>100.00%</b>								
i) SILK Widening Jun 2014 : 13% Disember 2014:26%	7.14%	100.00%	100.00%	7.14%	2 Mencapai sasaran status kemajuan pembinaan lebuhraya	30.0%	28.36%	Memastikan pembinaan lebuhraya disiapkan mengikut jadual dan piawaian yang ditetapkan	30.0%	29.5%	Kelewatan penyediaan projek adalah disebabkan kelewatan mendapat kelulusan pihak ketiga (KTMB), perubahan rekabentuk ramp dan kelewatan kelulusan peruntukkan projek	Pegarah Pengurusan Projek
ii) AKLEH 2 Jun 2014 : 1.83% Disember 2014:19%	7.14%	100.00%	100.00%	7.14%								
iii) Pelebaran Lorong Keempat, PLUS Jun 2014 : 63% Disember 2014 : 100%	7.14%	100.00%	89.47%	6.39%								
iv) Persimpangan BTP LATAR Jun 2014 : 0.00% Disember 2014 :11.00%	7.14%	100.00%	100.00%	7.14%								
v) Persimpangan Bertingkat Alor Pongsu, PLUS Fasa 1 Jun 2014 : 100 %	7.14%	100.00%	99.13%	7.08%								
vi) Persimpangan Bertingkat Alor Pongsu, PLUS Fasa 2 - sasaran akan dikemukakan selepas lantikan kontraktor	7.14%	0.62%	1.55%	7.14%								
vii) Persimpangan Bertingkat Baru Seremban, PLUS Fasa 1 Jun 2014 : 75% Disember 2014 : 95%	7.14%	95.00%	76.10%	5.72%								
viii) Persimpangan Bertingkat Seri Kembangan Lebuhraya Kuala Lumpur – Putrajaya (MEX) 2014 : 25% Disember 2014 : 40%	7.14%	40.00%	61.48%	7.14%								
ix) Pembinaan Terowong dan Jalan Sambungan Melintasi Taman Kajang Utama di Lebuhraya SILK *Jun 2014: 24% Disember 2014:47%	7.14%	47.00%	54.00%	7.14%								
x) Naiktaraf Persimpangan Bertingkat Kuala Kangsar, PLUS Jun 2014 : 60% Disember 2014 : 100%	7.14%	100.00%	100.00%	7.14%								
xi) DUKE Extension (DUKE 2) Jun 2014 : 2 % Disember 2014 : 8 %	7.14%	8.00%	29.00%	7.14%								
xii) Lebuhraya Pantai Barat Jun 2014 : 0 % Disember 2014 : 5 %	7.14%	5.00%	8.32%	7.14%								
xiii) LPT2 : Pemasangan 'Toll Collection System, TCS' Jun 2014 : 40 % Disember 2014 : 100 %	7.14%	100.00%	78.05%	5.58%								
xiv) LPT2 : Pemasangan 'Traffic Control & Surveillance System, TCSS' Jun 2014 : 40 % Disember 2014 : 100 %	7.14%	100.00%	77.07%	5.51%								
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>94.54%</b>								
Penyediaan Laporan Jawatankuasa Teknikal (memuktamadkan Teknikal Appendix bagi perjanjian konsesi):					3 Menyediakan Laporan Jawatankuasa Teknikal dan Laporan Penilaian Lebuhraya	40%	40.00%		30.0%	29.5%		Pegarah Perancangan
i) Lebuhraya Paroi-Senawang-KLIA (sasaran Draf laporan awal : Jun 2014 Laporan Akhir: Disember 2014)	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%								
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>100.00%</b>								
Penyediaan Laporan Penilaian Lebuhraya:									30.0%	29.5%		
i) Lebuhraya Kuala Lumpur-Putrajaya (sasaran Draf laporan awal : Jun 2014 Laporan Akhir: Disember 2014)	50.00%	100.00%	100.00%	50.00%								
ii) Lebuhraya Kajang-Seremban (sasaran Draf laporan awal : Jun 2014 Laporan Akhir: Disember 2014)	50.00%	100.00%	100.00%	50.00%								
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>100.00%</b>		<b>100%</b>	<b>98%</b>					

**PENGUKURAN BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA) DAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)  
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA SEHINGGA DISEMBER 2014**

SASARAN	WEIGHTAGE SASARAN DIS 2014 (A)	PERATUS PENCAPAIAN SEBENAR DIS 2014			PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)	WEIGHTAGE KPI 2014 (E)	PERATUS PENCAPAIAN KPI TAHUN 2014 (F)	BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)	WEIGHTAGE KRA (G)	PERATUS PENCAPAIAN KRA TAHUN 2014 (H)	ULASAN	PEGAWAI BERTANGGUNGJAWAB
		SASARAN DIS 2014 (B)	PENCAPAIAN DIS 2014 (C)	PERATUS (D)								
Program Pembentangan Teknikal/bengkel dilaksanakan enam (6) kali setahun.					4 Menganjurkan program pembentangan teknikal/ bengkel berkaitan industri lebuhraya	30%	30.00%	Memantapkan pembangunan, pengurusan dan kawalseliaan lebuhraya	20.0%	19.7%		Pegarah Khidmat Pakar & Kerjasama Teknikal
i) Program Pembentangan Teknikal Bil. 1/2014 (Jan 2014) Tema : Green Highway Index	16.67%	100.00%	100.00%	16.67%								
ii) Program Pembentangan Teknikal Bil. 2/2014 (Mac 2014) Tema : Project Management	16.67%	100.00%	100.00%	16.67%								
iii) Program Pembentangan Teknikal Bil. 3/2014 (Mei 2014) Tema : Road Safety	16.67%	100.00%	100.00%	16.67%								
iv) Program Pembentangan Teknikal Bil. 4/2014 (Jun 2014) Tema : Innovation In Highway Industry	16.67%	100.00%	100.00%	16.67%								
v) Program Pembentangan Teknikal Bil. 5/2014 (Ogos 2014) Tema :Engineering Financing	16.67%	100.00%	100.00%	16.67%								
vi) Program Pembentangan Teknikal Bil. 6/2014 (Nov 2014) Tema : Technology Updates Session	16.67%	100.00%	100.00%	16.67%								
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100.0%</b>			<b>100.00%</b>								
3 program kajian secara kolaborasi dilaksanakan mengikut jadual (fasa)/ kemajuan kerja yang ditetapkan					5 Melaksanakan program kajian secara usahasama dengan lain-lain organisasi/ universiti.	30%	29.50%					Pegarah Khidmat Pakar & Kerjasama Teknikal
i) Kajian Pembangunan 'Automated Assessment for Green Highway' ( LLM - UTM) Jun 50% (Draf Interim I) Disember 100% (Draf Interim II)	33.33%	100.00%	100.00%	33.33%								
ii) Kajian 'Development of Axle Load Spectra To Enhance Pavement Design and Performance For Malaysian Expressway' Fasa 2 (LLM - UPM) Jun 50% (Draf Interim I) Disember 100% (Draf Interim II)	33.33%	100.00%	100.00%	33.33%								
iii) Kajian 'Microscopic Simulation on the Behaviour of Vehicles At Toll Plazas in Malaysia' - Fasa 2 (LLM - USM) Jun 50% (Draf Interim I) Disember 100% (Draf Interim II)	33.33%	100.00%	95.00%	31.67%								
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>98.33%</b>								
i) Penerbitan baru/ mengemaskini 4 garis panduan/ manual	100.0%	100%	97.5%	97.5%	6 Melaksanakan penerbitan dan semakan semula garis panduan/ panduan/ manual LLM berkenaan dengan pembangunan dan pengurusan lebuhraya	40%	39.00%					Pegarah Khidmat Pakar & Kerjasama Teknikal
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>97.50%</b>		<b>100%</b>	<b>98.50%</b>					

**PENGUKURAN BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA) DAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)  
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA SEHINGGA DISEMBER 2014**

SASARAN	WEIGHTAGE SASARAN DIS 2014 (A)	PERATUS PENCAPAIAN SEBENAR DIS 2014			PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)	WEIGHTAGE KPI 2014 (E)	PERATUS PENCAPAIAN KPI TAHUN 2014 (F)	BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)	WEIGHTAGE KRA (G)	PERATUS PENCAPAIAN KRA TAHUN 2014 (H)	ULASAN	PEGAWAI BERTANGGUNGJAWAB					
		SASARAN DIS 2014 (B)	PENCAPAIAN DIS 2014 (C)	PERATUS (D)													
i) Memastikan prestasi pembaikan berkala 90% bagi setiap analisa yang dilaksanakan mengikut lebuhraya	50.00%	100.00%	97.59%	48.80%	7 Memastikan penyenggaraan lebuhraya yang dilaksanakan oleh syarikat konsesi berada di prestasi cemerlang	15.0%	14.22%	Memberikan perkhidmatan lebuhraya yang cekap, selesa dan selamat serta memenuhi kepuasan pengguna	35%	30.77%	Mekanikal : Berkala 90% (49.15%) Kecemasan & Rutin 100% (48.30%)	Pegarah Pemantauan Operasi, Pegarah Mekanikal & Elektrikal, Pegarah Wilayah					
ii) Memastikan pencapaian bagi kerja penyenggaraan kecemasan dan rutin 100% bagi setiap analisa yang dilaksanakan mengikut lebuhraya.	50.00%	100.00%	92.05%	46.03%									Operasi : Berkala 90% (48.44%) Kecemasan & Rutin 100% (43.75%)				
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>94.82%</b>													
Melaksanakan langkah penambahbaikan terhadap 10 lokasi <i>blackspot</i> yang dikenalpasti berdasarkan statistik kemalangan 2014. Sasaran pelaksanaan adalah seperti berikut;					8 Meningkatkan tahap keselamatan di lebuhraya dan mengurangkan kadar kemalangan di lebuhraya.	15.0%	15.00%				Memberikan perkhidmatan lebuhraya yang cekap, selesa dan selamat serta memenuhi kepuasan pengguna	35%	30.77%	Pegarah Pemantauan Operasi, Pegarah Wilayah			
i) Sebelum Jun 2014 : 50 % Sebelum Disember 2014 : 100%	50.0%	100.00%	100.00%	50.00%													
ii) Mengurangkan 50% kejadian kemalangan di setiap lokasi blackspot yang ditambahbaik pada Disember 2014	50.0%	100.00%	100.00%	50.00%													
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>100.00%</b>													
i) Memastikan prestasi pembaikan berkala 90% bagi setiap analisa yang dilaksanakan mengikut lebuhraya	50.0%	100.00%	100.00%	50.00%	9 Memastikan tahap penyenggaraan kawasan Rehat & Rawat oleh Syarikat Konsesi sentiasa berada di tahap terbaik.	10.0%	10.00%							Memberikan perkhidmatan lebuhraya yang cekap, selesa dan selamat serta memenuhi kepuasan pengguna	35%	30.77%	Pegarah Pemantauan Operasi, Pegarah Wilayah
ii) Memastikan pencapaian bagi kerja penyenggaraan kecemasan dan rutin 100% bagi setiap analisa yang dilaksanakan mengikut lebuhraya.	50.0%	100.00%	100.00%	50.00%													
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>100.00%</b>													
Penggunaan ETC di lebuhraya bertol seperti berikut :					10 Meningkatkan penggunaan Sistem Kutipan Tol Elektronik (ETC) di lebuhraya bertol	10.0%	10.00%										Memberikan perkhidmatan lebuhraya yang cekap, selesa dan selamat serta memenuhi kepuasan pengguna
i) Lebuhraya antara bandar : 51%	50.0%	100.00%	100.00%	50.00%													
ii) Lebuhraya dalam bandar : 63 %	50.0%	100.00%	100.00%	50.00%													
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>100.00%</b>													
Memastikan 30% mukim daripada keseluruhan 6 jajaran lebuhraya yang diwartakan (sasaran: Jun 2014 : 15% Dis 2014 : 30%)					11 Melaksanakan pewartaan di bawah Seksyen 62 Kanun Tanah Negara 1965	10.0%	5.00%	Memberikan perkhidmatan lebuhraya yang cekap, selesa dan selamat serta memenuhi kepuasan pengguna	35%	30.77%	Seperti di lampiran						
i) Lebuhraya ELITE;	100%	100.00%	50.00%	50.00%													
ii) PLUS (Negeri Sembilan);																	
iii) PLUS(Pulau Pinang);																	
iv) SPDH;																	
v) BKE;																	
vi) Jambatan Pulau Pinang																	
vii) LDP																	
viii) SPRINT																	
<b>Jumlah Sasaran</b>					<b>100%</b>						<b>50.00%</b>						

**PENGUKURAN BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA) DAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)  
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA SEHINGGA DISEMBER 2014**

SASARAN	WEIGHTAGE SASARAN DIS 2014 (A)	PERATUS PENCAPAIAN SEBENAR DIS 2014			PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)	WEIGHTAGE KPI 2014 (E)	PERATUS PENCAPAIAN KPI TAHUN 2014 (F)	BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)	WEIGHTAGE KRA (G)	PERATUS PENCAPAIAN KRA TAHUN 2014 (H)	ULASAN	PEGAWAI BERTANGGUNGJAWAB		
		SASARAN DIS 2014 (B)	PENCAPAIAN DIS 2014 (C)	PERATUS (D)										
Memastikan kerja-kerja integrasi dengan 6 pusat kawalan trafik syarikat konsesi ke pusat TMC LLM dilaksanakan : (Sasaran: Jun 2014: 80% Dis 2014: 100%)	100%	100.00%	84.17%	84.17%	12	10.0%	8.42%	Memberikan perkhidmatan lebuhraya yang cekap, selesa dan selamat serta memenuhi kepuasan pengguna	100%	100.00%	4 daripada 6 lebuhraya berjaya mencapai kerja integrasi 100% iaitu Lebuhraya EDL, SKVE, BESRAYA dan JPP2	Pegarah Mekanikal & Elektrikal		
i) Lebuhraya Lembah Klang Selatan (SKVE)														
ii) Lebuhraya Penyuraian Trafik Johor Bahru (EDL)														
iii) Lebuhraya Senai-Desaru (SDE)														
iv) Lebuhraya Sungai Besi (BESRAYA)														
v) Jambatan Kedua Pulau Pinang (JPP2)														
vi) Lebuhraya Pantai Timur 2 (LPT2)														
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>		<b>84.17%</b>											
Menaiktaraf kemudahan-kemudahan di 2 kawasan rehat & rawat 2 kawasan hentian sebelah (Jun: 2 kawasan rehat) (Disember: 2 kawasan rehat)	100%	100.00%	100.00%	100.00%	13	5.0%	5.00%							Pegarah Pemantauan Operasi, Pegarah Wilayah
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>100.00%</b>										
Kajian ke atas 4 lebuhraya yang telah dikenalpasti	100%	100.00%	100.00%	100.00%	14	5.0%	5.00%							Pegarah Pemantauan Operasi, Pegarah Wilayah
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>100.00%</b>										
Pelaksanaan "Kajian Penetapan Sistem Key Performance Indicators Bagi Penyelenggaraan & Operasi Lebuhraya Bertol Di Bawah Seliaan Lembaga Lebuhraya Malaysia" secara trial (roll-out phase) untuk 6 lebuhraya .	100%	100.00%	100.00%	100.00%	15	5.0%	5.00%							Pegarah Pemantauan Operasi
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>100.00%</b>										
Pengurangan 5% kilowatt elektrik	100.0%	100.00%	25.60%	25.60%	16	5.0%	1.28%				Pegarah Mekanikal & Elektrikal/ Pegarah Sumber Manusia & Pentadbiran			
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>25.60%</b>										
5 pengauditan prestasi dilaksanakan dan laporan dibentangkan. Jun: 2 laporan Dis: 3 laporan	100.0%	100.00%	80.00%	80.00%	17	5.0%	4.00%				Ketua Audit Dalam			
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>80.00%</b>										
Audit Penyertaan Kontraktor Bumiputera dalam lebuhraya baru. Jun: 2 Laporan Dis: 3 Laporan	100.0%	100.00%	100.00%	100.00%	18	5.0%	5.00%				Pegarah Ukur Bahan & Kontrak			
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>100.00%</b>		<b>100.00%</b>	<b>87.92%</b>							

**PENGUKURAN BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA) DAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)  
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA SEHINGGA DISEMBER 2014**

SASARAN	WEIGHTAGE SASARAN DIS 2014 (A)	PERATUS PENCAPAIAN SEBENAR DIS 2014			PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI)	WEIGHTAGE KPI 2014 (E)	PERATUS PENCAPAIAN KPI TAHUN 2014 (F)	BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)	WEIGHTAGE KRA (G)	PERATUS PENCAPAIAN KRA TAHUN 2014 (H)	ULASAN	PEGAWAI BERTANGGUNGJAWAB
		SASARAN DIS 2014 (B)	PENCAPAIAN DIS 2014 (C)	PERATUS (D)								
Memperolehi persijilan 5S daripada MAMPU Disember 2014	100%	100.00%	75.00%	75.00%	19 Mewujudkan persekitaran kerja yang berkualiti, selesa, kemas dan selamat	30.00%	22.50%	Meningkatkan imej LLM	15.0%	12.66%	Garis Panduan EKSA LLM masih dalam semakan MAMPU	Pegarah Sumber Manusia & Pentadbiran
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>75.00%</b>								
Diadakan 3 kali dalam setahun Jun 2014 40% (1 Program) Dis 2014 100% (2 Program)	100%	100.00%	100.00%	100.00%	20 Menganjurkan Program Tanggungjawab Sosial & Korporat (CSR)	30.0%	30.00%					
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>100.00%</b>								
i) Migrasi 4 aplikasi teras dari Pusat data LLM ke GDC, MAMPU Cyberjaya (SPPL, SMPT, Portal LLM & HAQS)	33%	100.00%	80.00%	26.67%	21 Mengoptimum dan meningkatkan operasi ICT bagi menyokong perkhidmatan teras dan sokongan LLM	40%	31.87%	Meningkatkan imej LLM	15.0%	12.66%	3 aplikasi masih belum dipindahkan ke GDC (SMPT, HAQS dan Portal LLM)	Pegarah Teknologi Maklumat
ii) Menyiapkan 2 sistem aplikasi teras (As built drawing & kemalangan lebuhraya) dan 2 sistem aplikasi sokongan di LLM (sistem latihan & kontrak)	33%	100.00%	60.00%	20.00%							2 aplikasi teras masih lagi dalam proses perolehan, manakala 2 aplikasi sokongan iaitu Sistem Latihan masih dalam peringkat rundingan dengan JKR dan Sistem Pengurusan Kontrak masih lagi dalam peringkat pembinaan	
iii) Pengumpulan data GIS bagi 6 buah lebuhraya baru dan dalam pembinaan	33%	100.00%	100.00%	33.00%								
<b>Jumlah Sasaran</b>	<b>100%</b>			<b>79.67%</b>		<b>100%</b>	<b>84.4%</b>					
<b>Jumlah Sasaran</b>									<b>100%</b>	<b>92.64%</b>		